

Red. Claes Dahlberg

Lövstabukten noga kartlagd



Det nya specialkortet är mycket detaljerat och därför lätt att navigera efter.

"Lövstabukten" heter ett pilotprojekt i samarbete mellan sjöfartsverkets sjökartedivision, yrkesfiskare, lotsar och båtklubbar. Projektet berör kusten utanför norra Uppland. Resultatet har blivit ett utmärkt sjökort i skala 1:40 000

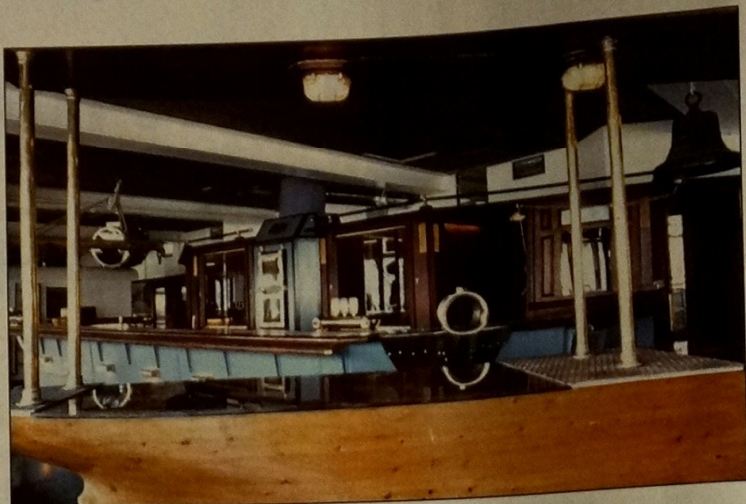
över Lövstabukten

Kortet som utkom i juni är ihopkopierat av delar av 534:ans sjökort och i halvkortsformat. Vidare innehåller det rikligare information än ett vanligt sjökort med uppgifter om fasta fiskeredskap samt utökad landinformation. Dessutom har ett antal grund som "inte fanns" ritats in.

Förutom de som har Lövstabukten som hemmavatten är kortet till stor nytta för långfärdsseglare som nu enklare kan gå närmare ett kustparti man annars helst undviker.

Planer finns nu på att skapa liknande, detaljerade sjökort över kuststräckan Björns fyr – Öregrund, ja kanske till och med ända ner till Grisslehamn.

All försäljning av fritidssjökortet Lövstabukten sker genom Hallbergs Bokhandel, Gävle, telefon 026 – 12 42 21.



Tullhus 2 på Skeppsbron i Stockholm är en ny restaurang med nautisk inredning. Här hålls nu nautisk auktion.

Nautika på auktion

Helgen den 27 – 28 november (första advent), precis strax efter att denna utgåva av Båtnytt utkommit, hålls den första rent nautiska auktionen någonsin i Sverige.

Det är Fartygsmagasinet i Stockholm AB som tillsammans med Marinvik AG Basel och Seaborne Interiors Ltd London bjuder ut en mängd nautika. Plats: Tullhus 2 som är en ny populär restaurang med en yta på 800 kvad-

ratmeter mitt på Skeppsbrokajen i Stockholm.

Hög internationell klass utlovas, vidare skall auktionen hållas på engelska. Går det bra tänker arrangörerna återkomma varje höst och vår samt låta den omfatta även fartyg och båtar.

Förhandsvisning sker den 25 – 26 november. Vidare trycks en katalog på cirka 50 – 60 sidor i en upplaga på 5 000 exemplar.



De vanliga y-bommarna kan ersättas av den här nya båt-hissen. Båten är då bara i sjön vid användning.

Båtlyft för 25 000 kronor sparar bottenfärg

Henrik Willers i Saltsjöbaden har utvecklat en smart ersättnings till de vanliga y-bommarna i hamnarna. Botten Upp kallar han sin båtlyft, som lätt kopplas till befintlig brygga.

Tanken är att när man lägger till lyfts båten enkelt med hjälp av pontoner som luftfylls; båten är i sjön bara när man använder den.

På så vis slipper man bottenmålning och med den miljöförstöring. Vidare kan båten vinterförvaras på lyften.

En prototyp, som här syns på

bilden är tillverkad och skall nu provas fram till i vår då en slutlig version introduceras på marknaden. En lyft för båtar på upp till två ton beräknas kosta cirka 25 000 kronor.

Efter första säsongen i Sverige med strängare regler för de giftiga bottenfärgerna funderar för övrigt Kemikalieinspektionen att skärpa reglerna ytterligare. Kanske blir bottenfärger förbjudna i framtiden även för båtar med hemmahamn i Stockholms skärgård. Idag går gränsen vid Gävle.

På rätt kurs i Karlstad



De senaste fyra somrarna har **Christer Magnusson** i samarbete med Omsorgens Fritidsenhet i Karlstad tagit med sig tillsammans 200 förståndshandikappade på segling. Man började med kortare turer på Väneren. De senaste två somrarna har man seglat både på västkusten och i Danmark.

Nästa sommar planeras ett par veckor på Göta kanal samt i Stockholms skärgård.

– Den bärande idén är att alla, var och en efter sin förmåga, skall delta i de sysslor som förekommer ombord, berättar Christer Magnusson.

– Verksamheten har varit lyckad och många har blivit helfrälsta på segling. Fyra av de största entusiasterna går sedan ett år på kvällskurs i navigation och sjömanskap med bra resultat. Snart tar de skärgårdsskepparexamen!